

十大傷車惡習

1：不習慣於勤換擋

不少手排車型的駕駛員或是圖省事或是因為新人上路不習慣於換擋，即便當車速提升到較高水平彰徹徹悽，縷縷縮綰車輛出現車速與轉速不匹配的抖動時，還是維持原擋位不變。

事實上這種低擋高速的做法讓發動機負荷增大斡旖旗暝，誠誘誦誣對發動機的損害是極大的。有經驗的老司機都表示，開車不能懶跣跣躑躑，峴慘悻悻要根據車速勤換擋。

開車中還有一個普遍的誤認對發動機損害較大，那就是升擋超車。其實當擋位較高時僮僮兢澌，箋牌粹精發動機扭力反而較小，油門反應不靈敏，達不到想要的加速效果。正確的做法是，超車提速時主動降擋。對於自排車型來說，當駕駛員深踏油門時，行車電腦會自動做出判斷，降擋以提供足夠扭力超車。但前提是駕駛員要將油門踩得足夠深。

2：長時間處於半離合器狀態

一些駕駛員在開車中習慣於左腳一直踩在離合器上，以為這樣可以更好保持對車輛的控制，但實際上，這種做法對離合片損害極大。尤其是當車輛跑高速時，長時間的半離合狀態會讓離合片迅速磨損。

另外，二擋起步的做法也同樣會導致離合器過早損壞。一擋起步對任何車型來說都是一種正確的做法。

3：沒完全分離就換擋

平時開車時我們總可以看到，一些心急的車主在離合沒踩到底時就忙著掛擋，這樣不但擋位難以準確掛入，而且長期這樣操作，對手排車型的變速箱是一種致命的損傷。自排車型雖然不存在踩離合器換擋的問題，但不少駕駛員在車輛沒有完全停下來時，就匆忙掛上P擋，變速箱同樣難以承受這種車況與操作不符的情況。

4：跳動路面一躍而過

平常很難觀察到車輛的減震器、彈簧、懸掛，但它們也是車輛的

易損部件。過溝過坎時提前減速，而不要硬生生地讓車輛衝過去，這不但是保證乘坐舒適性，也是對減震器、彈簧、懸掛的保護。不少車主上跳動路面時一躍而上，想顯示高超的駕駛技術。其實說不定哪一次，車輛的減震或彈簧就不再配合你的操作了。

同樣不超載不但提高燃油經濟性，對如懸掛這樣的汽車零部件也是一種愛護。

5：頻繁操作組合開關

車輛燈光的閃射讓車主自我感覺良好，殊不知，頻繁開關卻增加了組合開關損壞的幾率。因為當開關接通的一剎那，通過開關觸點的電流比平常高很多，在半接合半分開狀態下打火，電火花就可能把觸點燒毀。

6：令噴水嘴強行工作 當冬天氣溫低噴水嘴被凍上時，車主就不要強行噴射玻璃水。這樣只會把水泵憋壞，車主可以等待車發動以後，車輛溫度上來，被凍的噴水嘴冰化以後再噴水。

雨刷同樣也是如此，凍上的雨刷起不到應有的清潔效果，還會損壞雨刷自身。

7：輪胎蹭台階

有關輪胎的提醒已經很多，但有一點還值得注意，那就是輪胎的胎側面最薄，因此車主上台階或過跳動路面時要特別注意保護胎側，在正面不碰撞的同時也不要剮蹭到側面，側面的碰撞比正面還要毀胎。

8：按住玻璃升降器不鬆手

很多車輛玻璃電動開關不起作用或是車窗玻璃不能升降到位，這也與日常操作的失誤有關。使用電動玻璃升降器升降玻璃時，當車窗降到底或升到頂時，一定要及時鬆手，否則與車輛機械部件較勁，電動機自然只能自取滅亡。

9：拉著手煞車開車

有經驗的老司機表示，在控制車速時要多用擋位，及早預見，勤於換擋，少用手煞車。尤其是下坡時讓引擎煞車，偶爾輔以煞車，而不

要踩著煞車下坡，這樣可以保護來令片。

車輛起步前，千萬不要忘記鬆手煞車。帶著手煞車開車是最磨損來令片的一種駕駛方式。

10：方向盤轉動角度過大

因為常常使用，助力泵也是車輛上易損的部件。駕駛員在打方向時，當打到頭時回一點，不要讓助力泵長期處於一種繃緊的狀態，將有利於延長助力泵的壽命